

Изобретение относится к автомобильной промышленности, а именно к производству колес.

Колесо транспортного средства содержит обод (1) и установленную на нем полушину (2), армированную упругим каркасом (3) и парой колец (11), расположенных по ее бортам, и амортизирующее устройство (7), выполненное замкнутым в виде многовитковой пружины, размещенное в контуре полости (4), образованной внутренней поверхностью (5) шины (2) и поверхностью (6) обода (1). Упругий каркас (3) шины (2) дополнительно включает кольца (8), расположенные по периметру шины (2), со стороны протектора, крайние кольца (8) связаны П-образными элементами с парой колец (11), расположенных по бортам шины (2). Крайние кольца (8) и кольца (11), расположенные по бортам шины (2), дополнительно связаны зигзагообразными элементами, закрепленными между радиальными частями П-образных элементов. В полости (4), образованной внутренней поверхностью (5) шины (2) и поверхностью (6) обода (1), на их обеих цилиндрических поверхностях коаксиально смонтированы трубчатые упругие опорные элементы (17), на обращенных друг к другу поверхностях которых выполнены равномерно расположенные осевые канавки, в которых размещены витки амортизирующего устройства (7).

П. формулы: 17

Фиг.: 6

